

# Proprietà simplettiche e variazionali di sistemi Hamiltoniani convessi

Alfonso Sorrentino



*A.Sorrentino@dpmms.cam.ac.uk*

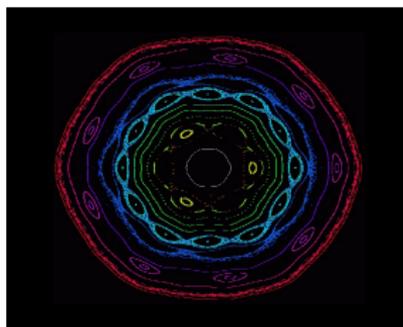
16 Settembre 2011



## Studio della dinamica dei sistemi Hamiltoniani

**Ordine** (stabilità) *versus* **Caos** (instabilità)

- Metodi della Meccanica Classica
- Metodi perturbativi (Teoria KAM,...)

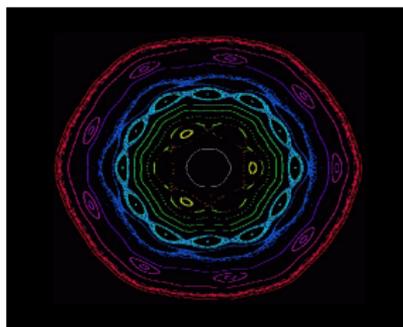


(Credits to Dr. Oliver Knill, Harvard)

## Studio della dinamica dei sistemi Hamiltoniani

**Ordine** (stabilità) *versus* **Caos** (instabilità)

- Metodi della Meccanica Classica
- Metodi perturbativi (Teoria KAM,...)



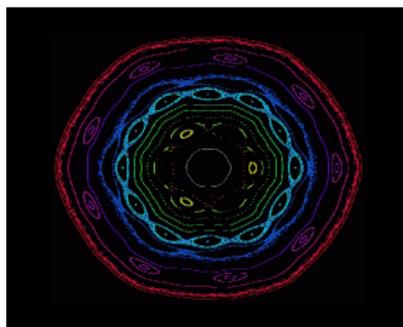
(Credits to Dr. Oliver Knill, Harvard)

- Metodi geometrici (Geom. Simplettica, Omologia di Floer,...)
- Metodi variazionali (Teoria di Mather, teoria KAM debole,...)

## Studio della dinamica dei sistemi Hamiltoniani

**Ordine** (stabilità) *versus* **Caos** (instabilità)

- Metodi della Meccanica Classica
- Metodi perturbativi (Teoria KAM,...)



(Credits to Dr. Oliver Knill, Harvard)

- **Metodi geometrici** (Geom. Simplettica, Omologia di Floer,...)
- **Metodi variazionali** (Teoria di Mather, teoria KAM debole,...)

## Teoria di Aubry - Mather

Metodo variazionale basati sul *Principio di minima azione Lagrangiana*

- Serge Aubry & John Mather (anni '80): per mappe di tipo *twist* del cilindro;
- John Mather (anni '90): per sistemi Hamiltoniani di tipo *Tonelli*.

## Teoria di Aubry - Mather

Metodo variazionale basati sul *Principio di minima azione Lagrangiana*

- Serge Aubry & John Mather (anni '80): per mappe di tipo *twist* del cilindro;
- John Mather (anni '90): per sistemi Hamiltoniani di tipo *Tonelli*.

## Hamiltoniane di Tonelli

Sia  $M$  una varietà Riemanniana finito dimensionale, compatta e connessa.  $H \in C^2(T^*M, \mathbb{R})$  è detta di *Tonelli* se:

- $H$  è strettamente convessa in ciascuna fibra:  $\partial_{pp}^2 H(x, p) > 0$ ;
- $H$  cresce più che linearmente in ciascuna fibra:

$$\lim_{\|p\| \rightarrow +\infty} \frac{H(x, p)}{\|p\|} = +\infty \quad \text{uniform. in } x.$$

- **Flussi geodetici**

Sia  $g$  una metrica Riemanniana su  $M$ . L'Hamiltoniana (o **energia cinetica**)

$$H(x, p) = \frac{1}{2} \|p\|_x^2 := \frac{1}{2} g_x(p, p)$$

corrisponde al **flusso geodetico**.

- **Hamiltoniane della meccanica classica** (Energia cinetica + Energia potenziale):

$$H(x, p) = \frac{1}{2} \|p\|_x^2 + U(x)$$

dove  $U : M \rightarrow \mathbb{R}$  rappresenta l'**energia potenziale**.

# Esempi di Hamiltoniane di Tonelli

- **Flussi geodetici**

Sia  $g$  una metrica Riemanniana su  $M$ . L'Hamiltoniana (o **energia cinetica**)

$$H(x, p) = \frac{1}{2} \|p\|_x^2 := \frac{1}{2} g_x(p, p)$$

corrisponde al **flusso geodetico**.

- **Hamiltoniane della meccanica classica** (Energia cinetica + Energia potenziale):

$$H(x, p) = \frac{1}{2} \|p\|_x^2 + U(x)$$

dove  $U : M \rightarrow \mathbb{R}$  rappresenta l'**energia potenziale**.

La dinamica di **ogni campo vettoriale  $X$  su  $M$**  si può *includere* nel flusso di un'Hamiltoniana di Tonelli:

$$H(x, p) = \frac{1}{2} \|p\|_x^2 + p \cdot X(x).$$

# Proprietà variazionali

Sia  $H : T^*M \rightarrow \mathbb{R}$  un'Hamiltoniana di Tonelli e  $L : TM \rightarrow \mathbb{R}$  la Lagrangiana associata:

$$L(x, v) := \sup_{p \in T_x^*M} (p \cdot v - H(x, p))$$

# Proprietà variazionali

Sia  $H : T^*M \rightarrow \mathbb{R}$  un'Hamiltoniana di Tonelli e  $L : TM \rightarrow \mathbb{R}$  la **Lagrangiana** associata:

$$L(x, v) := \sup_{p \in T_x^*M} (p \cdot v - H(x, p))$$

## Proposizione

Se  $\Lambda$  è un **grafico Lagrangiano invariante** in  $(T^*M, \omega_{\text{stand.}})$  con **classe di coomologia**  $c$ , allora le orbite di  $\Lambda$  (risp. le misure invarianti di probabilità supportate in  $\Lambda$ ), **minimizzano l'azione di**  $L - \eta_c(x) \cdot v$ , dove  $\eta_c$  è una qualsiasi 1-forma chiusa su  $M$ , con classe di coomologia  $c$ .

**Osservazione:**  $\eta_c$  chiusa  $\implies L$  ed  $L - \eta_c$  hanno lo **stesso** flusso di Eulero-Lagrange.

Idea:

Studiare orbite e misure di probabilità invarianti che minimizzano l'azione Lagrangiana di  $L(x, v) - \eta_c(x) \cdot v$ , per ogni  $c \in H^1(M; \mathbb{R})$ .

# Hamiltoniane di Tonelli e Teoria di Aubry-Mather

Idea:

Studiare orbite e misure di probabilità invarianti che minimizzano l'azione Lagrangiana di  $L(x, v) - \eta_c(x) \cdot v$ , per ogni  $c \in H^1(M; \mathbb{R})$ .

Sistemi Hamiltoniani di Tonelli

(Metodi variazionali)

Teoria di Aubry - Mather

(Insiemi invarianti)

$\{\mathcal{A}_c\}_{c \in H^1(M; \mathbb{R})}$

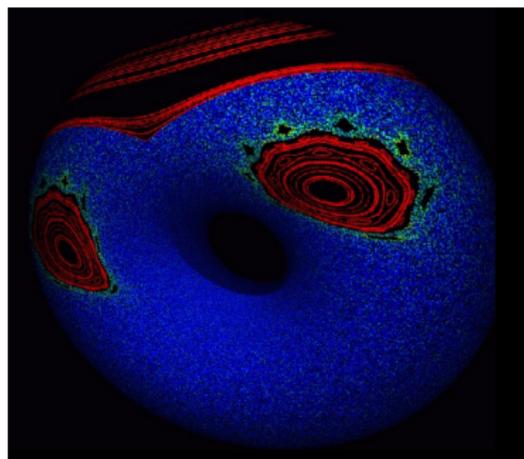
← Minimizz. dell'azione Lagrangiana

← Insiemi di Aubry-Mather

# Proprietà degli insiemi di Aubry-Mather

Gli insiemi di **Aubry-Mather**  $\mathcal{A}_c$ :

- sono **non vuoti** e **compatti**;
- sono **invarianti** per l'azione del flusso Hamiltoniano;
- sono *supportati* su **grafici Lipschitz** (**Teorema del grafico di Mather**);

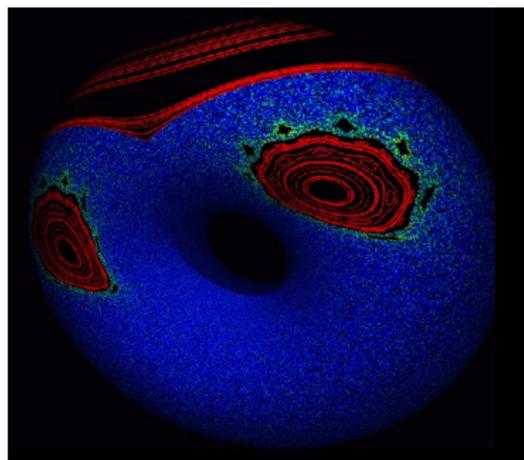


(Credits to Dr. Oliver Knill, Harvard)

# Proprietà degli insiemi di Aubry-Mather

Gli insiemi di **Aubry-Mather**  $\mathcal{A}_c$ :

- sono **non vuoti** e **compatti**;
- sono **invarianti** per l'azione del flusso Hamiltoniano;
- sono *supportati* su **grafici Lipschitz** (**Teorema del grafico di Mather**);



(Credits to Dr. Oliver Knill, Harvard)

In particolare:

- **Invarianza simplettica**  $\longleftrightarrow$  Invarianza per l'azione di **simplettomorfismi** che preservano l'essere di tipo Tonelli.
- **Struttura Lagrangiana**  $\longleftrightarrow$  sono supportati su **grafici Lagrangiani Lipschitz**, la cui classe di coomologia è  $c$ .

## Insiemi di Aubry - Mather

- Giocano un ruolo fondamentale nel determinare la dinamica globale.
  - Diffusione *à la* Arnol'd.
- Generalizzano i *grafici Lagrangiani invarianti*.
  - Non sono in generale né regolari, né varietà!
- La proprietà di minimizzazione dell'azione si traduce in un'*intrinseca struttura simplettica e Lagrangiana*.
- Sono legati alla regolarità delle (sotto-)soluzioni di viscosità dell'equazione di Hamilton-Jacobi associata.

APPLICAZIONI ALLO STUDIO DELLA DINAMICA?

# Alcune recenti applicazioni

- **Teorema di Liouville-Arnol'd (non commutativo)**
  - A. S., *On the integrability of Tonelli Hamiltonians*, Trans. Amer. Math. Soc. 363 (2011), no. 10.
  - Leo Butler, A. S., *A weak Liouville-Arnol'd theorem*, Preprint.
- **Caratterizzazione variazionale dell'integrabilità in termini della regolarità della minima azione lagrangiana.**
  - Daniel Massart, A. S., *Differentiability of Mather's average action and integrability on closed surfaces.*, Nonlinearity 24 (2011), no. 6.
- **Significato geometrico della minima azione lagrangiana in termini della distanza asintotica dall'identità nel gruppo dei diffeomorfismi Hamiltoniani.**
  - A. S., Claude Viterbo *Action minimizing properties and distances on the group of Hamiltonian diffeomorphisms*, Geom. Topol. 14 (2010), no. 4.

# Alcune recenti applicazioni

- **Teorema di Liouville-Arnol'd (non commutativo)**
  - A. S., *On the integrability of Tonelli Hamiltonians*, Trans. Amer. Math. Soc. 363 (2011), no. 10.
  - Leo Butler, A. S., *A weak Liouville-Arnol'd theorem*, Preprint.
- **Caratterizzazione variazionale dell'integrabilità in termini della regolarità della minima azione lagrangiana.**
  - Daniel Massart, A. S., *Differentiability of Mather's average action and integrability on closed surfaces.*, Nonlinearity 24 (2011), no. 6.
- **Significato geometrico della minima azione lagrangiana in termini della distanza asintotica dall'identità nel gruppo dei diffeomorfismi Hamiltoniani.**
  - A. S., Claude Viterbo *Action minimizing properties and distances on the group of Hamiltonian diffeomorphisms*, Geom. Topol. 14 (2010), no. 4.

Non esiste una definizione universalmente condivisa di **integrabilità**.

Alcune caratteristiche distintive:

- La possibilità di determinare *soluzioni esplicite*;
- Esistenza di un numero sufficienti di *integrali primi* (cioè simmetrie del sistema);
- La possibilità di una descrizione puramente geometro-algebrica.

Non esiste una definizione universalmente condivisa di **integrabilità**.

Alcune caratteristiche distintive:

- La possibilità di determinare *soluzioni esplicite*;
- Esistenza di un numero sufficienti di *integrali primi* (cioè simmetrie del sistema);
- La possibilità di una descrizione puramente geometro-algebrica.

## Integrabilità nel senso di Liouville

Esiste una foliazione dello spazio costituita da *tori Lagrangiani invarianti*, su cui il moto è coniugato ad una *rotazione*.

# Integrabilità

Non esiste una definizione universalmente condivisa di **integrabilità**.

Alcune caratteristiche distintive:

- La possibilità di determinare *soluzioni esplicite*;
- Esistenza di un numero sufficienti di *integrali del moto* (cioè simmetrie del sistema); [Teorema di Liouville-Arnol'd]
- La possibilità di una descrizione puramente geometro-algebrica.

## Integrabilità nel senso di Liouville

Esiste una foliazione dello spazio costituita da *tori Lagrangiani invarianti*, su cui il moto è coniugato ad una *rotazione*.

**QUALI CONDIZIONI IMPLICANO L'ESISTENZA DI UNA SIMILE FOLIAZIONE?**

# Teorema di Liouville - Arnol'd

Sia  $(V, \omega)$  una varietà *simplettica* di dimensione  $2n$   
 $H : V \rightarrow \mathbb{R}$  un'Hamiltoniana.

## Integrale del moto (o integrale primo)

Una quantità costante lungo le curve del moto.

**Remark:**  $F : V \rightarrow \mathbb{R}$  è un integrale del moto se e solo se le *parentesi di Poisson*  $\{F, H\} := \omega(X_F, X_H) = 0$ .

# Teorema di Liouville - Arnol'd

Sia  $(V, \omega)$  una varietà *simplettica* di dimensione  $2n$   
 $H : V \rightarrow \mathbb{R}$  un'Hamiltoniana.

## Integrale del moto (o integrale primo)

Una quantità costante lungo le curve del moto.

**Remark:**  $F : V \rightarrow \mathbb{R}$  è un integrale del moto se e solo se le *parentesi di Poisson*  $\{F, H\} := \omega(X_F, X_H) = 0$ .

- Le orbite del sistema giacciono nelle varietà di livello  $\{F = \text{costante}\}$
- Più integrali primi *funzionalmente indipendenti* esistono, minore è la *libertà* delle orbite.

## Teorema di Liouville - Arnol'd

Supponiamo che esistano  $n = \frac{1}{2}\dim(X)$  integrali primi  $F_1, \dots, F_n$ . Dato  $c \in \mathbb{R}^n$ , valore *regolare* della mappa  $F = (F_1, \dots, F_n)$  (i.e. gli integrali primi sono *indipendenti*), la varietà di livello

$$M_c = \{x \in X : (F_1, \dots, F_n) = c\}$$

se non vuota, è una **varietà invariante** per il flusso Hamiltoniano.

**POSSIAMO DEDURRE ALTRO?**

## Teorema di Liouville - Arnol'd

Supponiamo che esistano  $n = \frac{1}{2}\dim(X)$  integrali primi  $F_1, \dots, F_n$ . Dato  $c \in \mathbb{R}^n$ , valore *regolare* della mappa  $F = (F_1, \dots, F_n)$  (i.e. gli integrali primi sono *indipendenti*), la varietà di livello

$$M_c = \{x \in X : (F_1, \dots, F_n) = c\}$$

se non vuota, è una **varietà invariante** per il flusso Hamiltoniano.

**POSSIAMO DEDURRE ALTRO?**

Sì, se gli integrali del moto sono in **involuzione** tra loro:

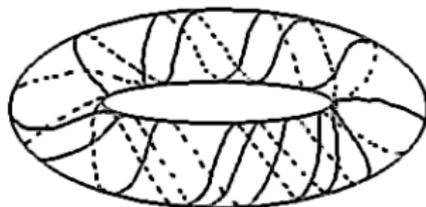
$$\{F_i, F_j\} = 0 \quad \forall i, j.$$

Gli integrali primi generano una sottoalgebra abeliana dell'algebra di Lie  $(C^\infty, \{\cdot, \cdot\})$ .

# Teorema di Liouville - Arnol'd

L'ipotesi di *involutione* ha conseguenze fondamentali:

- La varietà  $M_c$  è **Lagrangiana**;
- Se  $M_c$  è compatta e connessa, allora e' un **toro  $n$ -dimensionale** ed il moto è *coniugato* ad una **rotazione**.



La condizione di *Lagrangianità* delle varietà di livello è essenzialmente equivalente all'ipotesi di *involutione* degli integrali del moto!

# Teorema di Liouville - Arnol'd

## Riassumendo

- Esistenza degli integrali  $\implies$  Esistenza di un insieme invariante
- Indipendenza degli integrali  $\implies$  Struttura di varietà
- Involuzione degli integrali  $\implies$  Lagrangianeità e proprietà dinamiche

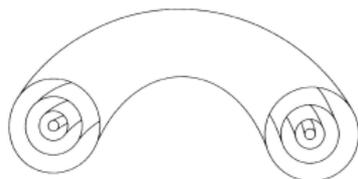
# Teorema di Liouville - Arnol'd

## Riassumendo

- Esistenza degli integrali  $\implies$  Esistenza di un insieme invariante
- Indipendenza degli integrali  $\implies$  Struttura di varietà
- Involuzione degli integrali  $\implies$  Lagrangianeità e proprietà dinamiche

## Teorema di Liouville - Arnol'd

Se un sistema Hamiltoniano su una varietà simplettica  $X$  di dimensione  $2n$  ammette  $n$  integrali del moto, **indipendenti** ed in **involuzione** in un insieme aperto, e le varietà di livello degli integrali sono compatte e connesse, allora un aperto dello spazio delle fasi è foliato in **tori Lagrangiani invariati** di dimensione  $n$ .



## Conseguenze

Esistono (almeno localmente) particolari coordinate simplettiche  $(I_1, \dots, I_n, \theta_1, \dots, \theta_n)$ , dette coordinate di **azione-angolo**, rispetto alle quali l'Hamiltonian diventa  $K = K(I_1, \dots, I_n)$  e le equazioni del moto assumono la forma:

$$\begin{cases} \dot{I}_k = 0 \\ \dot{\theta}_k = \frac{\partial K}{\partial I_k} \end{cases} \implies \begin{cases} I_k(t) = I_k(0) \\ \theta_k(t) = \theta_k(0) + t \frac{\partial K}{\partial I_k} \end{cases}$$

- $I_k$  sono integrali del moto
- $\rho = \frac{\partial K}{\partial I}$  è il vettore di rotazione

# Teorema di Liouville - Arnol'd

## Riassumendo

- Esistenza degli integrali  $\implies$  Esistenza di un insieme invariante
- Indipendenza degli integrali  $\implies$  Struttura di varietà
- Involuzione degli integrali  $\implies$  Lagrangianeità e proprietà dinamiche

COSA SUCCEDDE SE SI **ELIMINA** L'IPOTESI DI INVOLUZIONE?  
È POSSIBILE OTTENERE RISULTATI **NON TRIVIALI**?

# Integrabilità in senso debole

## Integrabilità in senso debole (*Weak Integrability*)

Sia  $(V, \omega)$  una varietà simplettica  $2n$ -dimensionale.  $H : V \rightarrow \mathbb{R}$  si dice **integrabile in senso debole** se ammette  $n$  integrali del moto **indipendenti**.

# Integrabilità in senso debole

## Integrabilità in senso debole (*Weak Integrability*)

Sia  $(V, \omega)$  una varietà simplettica  $2n$ -dimensionale.  $H : V \rightarrow \mathbb{R}$  si dice **integrabile in senso debole** se ammette  $n$  integrali del moto **indipendenti**.

Integrabilità à la Liouville  $\implies$  Integrabilità in senso debole

# Integrabilità in senso debole

## Integrabilità in senso debole (*Weak Integrability*)

Sia  $(V, \omega)$  una varietà simplettica  $2n$ -dimensionale.  $H : V \rightarrow \mathbb{R}$  si dice **integrabile in senso debole** se ammette  $n$  integrali del moto **indipendenti**.

Integrabilità à la Liouville  $\implies$  Integrabilità in senso debole  
 $\stackrel{?}{\longleftarrow}$

## (Contro)Esempio

Sia  $G$  è un gruppo di Lie compatto e semi-semplice di rango almeno 2. In ogni intorno della metrica bi-invariante, esistono metriche *invarianti a sinistra* che hanno entropia topologica positiva e **non** sono integrabili nel senso di Liouville. [Butler & Paternain 2003]

Queste metriche sono **integrabili in senso debole**

QUESTA NOZIONE HA DELLE IMPLICAZIONI DINAMICHE ?

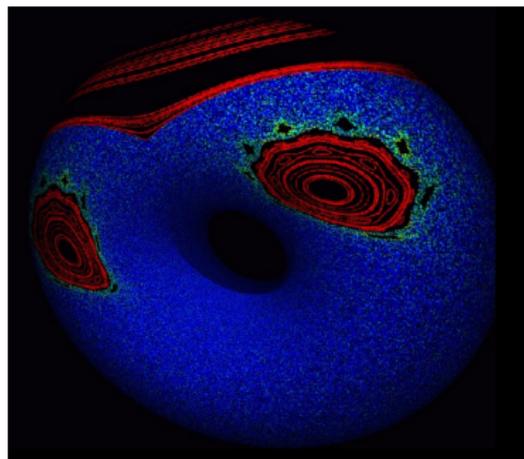
QUESTA NOZIONE HA DELLE IMPLICAZIONI DINAMICHE ?

Sì, nel caso di **Hamiltoniane di Tonelli**

# Proprietà degli insiemi di Aubry-Mather

Gli insiemi di **Aubry-Mather**  $\mathcal{A}_c$ :

- sono **non vuoti** e **compatti**;
- sono **invarianti** per l'azione del flusso Hamiltoniano;
- sono *supportati* su **grafici Lipschitz** (**Teorema del grafico di Mather**);



(Credits to Dr. Oliver Knill, Harvard)

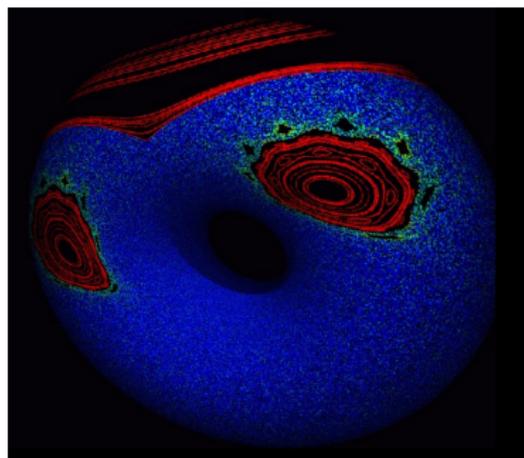
In particolare:

- **Invarianza simplettica**  $\longleftrightarrow$  Invarianza per l'azione di simplettomorfismi che preservano l'essere di tipo Tonelli.
- **Struttura Lagrangiana**  $\longleftrightarrow$  sono supportati su grafici Lagrangiani Lipschitz, la cui classe di coomologia è  $c$ .

# Proprietà degli insiemi di Aubry-Mather

Gli insiemi di Aubry-Mather  $\mathcal{A}_c$ :

- sono non vuoti e compatti;
- sono invarianti per l'azione del flusso Hamiltoniano;
- sono supportati su grafici Lipschitz (Teorema del grafico di Mather);



(Credits to Dr. Oliver Knill, Harvard)

In particolare:

- Invarianza simplettica  $\longleftrightarrow$  Invarianza per il flusso degli integrali del moto (I campi Hamiltoniani associati sono *tangenti*).
- Struttura Lagrangiana  $\longleftrightarrow$  Involuzione (locale) degli integrali del moto. Sono “costretti” a commutare (localmente).

# Teorema di Liouville-Arnold (in senso debole)

## Teorema I [Sorrentino '10, Butler-Sorrentino'11]

Sia  $H : T^*M \rightarrow \mathbb{R}$  un'Hamiltoniana di Tonelli, **integrabile in senso debole**. Se un insieme di Aubry-Mather  $\mathcal{A}_c$ , per un qualche  $c \in H^1(M; \mathbb{R})$ , interseca una varietà di livello regolare degli integrali del moto, allora:

- $\mathcal{A}_c$  è un **grafico Lagrangiano invariante**, con classe di coomologia  $c$ ;

# Teorema di Liouville-Arnold (in senso debole)

## Teorema I [Sorrentino '10, Butler-Sorrentino'11]

Sia  $H : T^*M \rightarrow \mathbb{R}$  un'Hamiltoniana di Tonelli, **integrabile in senso debole**. Se un insieme di Aubry-Mather  $\mathcal{A}_c$ , per un qualche  $c \in H^1(M; \mathbb{R})$ , interseca una varietà di livello regolare degli integrali del moto, allora:

- $\mathcal{A}_c$  è un **grafico Lagrangiano invariante**, con classe di coomologia  $c$ ;
- $\mathcal{A}_c$  ammette una **struttura di  $\mathbb{T}^d$ -fibrato principale su una base parallelizzabile  $B^{\dim M - d}$** , con  $H^1(B; \mathbb{R}) = 0$ , per qualche  $d > 0$ ;

# Teorema di Liouville-Arnold (in senso debole)

## Teorema I [Sorrentino '10, Butler-Sorrentino'11]

Sia  $H : T^*M \rightarrow \mathbb{R}$  un'Hamiltoniana di Tonelli, **integrabile in senso debole**. Se un insieme di Aubry-Mather  $\mathcal{A}_c$ , per un qualche  $c \in H^1(M; \mathbb{R})$ , interseca una varietà di livello regolare degli integrali del moto, allora:

- $\mathcal{A}_c$  è un **grafico Lagrangiano invariante**, con classe di coomologia  $c$ ;
- $\mathcal{A}_c$  ammette una **struttura di  $\mathbb{T}^d$ -fibrato principale su una base parallelizzabile  $B^{\dim M - d}$** , con  $H^1(B; \mathbb{R}) = 0$ , per qualche  $d > 0$ ;
- Il moto su  $\mathcal{A}_c$  è **ricorrente** e le orbite sono **coniugate tra loro** attraverso un diffeomorfismo isotopo all'identità. In particolare, tutte le misure di probabilità invarianti supportate su  $\mathcal{A}_c$  hanno lo **stesso vettore di rotazione** ( $\mathcal{A}_c$  è *strettamente ergodico nel senso di Schwartzman*);

# Teorema di Liouville-Arnold (in senso debole)

## Teorema I [Sorrentino '10, Butler-Sorrentino'11]

Sia  $H : T^*M \rightarrow \mathbb{R}$  un'Hamiltoniana di Tonelli, **integrabile in senso debole**. Se un insieme di Aubry-Mather  $\mathcal{A}_c$ , per un qualche  $c \in H^1(M; \mathbb{R})$ , interseca una varietà di livello regolare degli integrali del moto, allora:

- $\mathcal{A}_c$  è un **grafico Lagrangiano invariante**, con classe di coomologia  $c$ ;
- $\mathcal{A}_c$  ammette una **struttura di  $\mathbb{T}^d$ -fibrato principale su una base parallelizzabile  $B^{\dim M - d}$** , con  $H^1(B; \mathbb{R}) = 0$ , per qualche  $d > 0$ ;
- Il moto su  $\mathcal{A}_c$  è **ricorrente** e le orbite sono **coniugate tra loro** attraverso un diffeomorfismo isotopo all'identità. In particolare, tutte le misure di probabilità invarianti supportate su  $\mathcal{A}_c$  hanno lo **stesso vettore di rotazione** ( $\mathcal{A}_c$  è *strettamente ergodico nel senso di Schwartzman*);
- Lo stesso è vero per tutte le classi di coomologia  $c'$  **in un intorno** di  $c$ .

# Teorema di Liouville-Arnold (in senso debole)

## Alcune conseguenze:

- Otteniamo una famiglia di grafici Lagrangiani invarianti  $\{\Lambda_c\}_{c \in \mathcal{O}}$ , per  $\mathcal{O} \subset H^1(M; \mathbb{R})$ .
- La minima azione Lagrangiana, come funzione della classe di coomologia, è differenziabile in un intorno di  $c$ .

# Teorema di Liouville-Arnold (in senso debole)

## Alcune conseguenze:

- Otteniamo una famiglia di grafici Lagrangiani invarianti  $\{\Lambda_c\}_{c \in \mathcal{O}}$ , per  $\mathcal{O} \subset H^1(M; \mathbb{R})$ .
- La minima azione Lagrangiana, come funzione della classe di coomologia, è differenziabile in un intorno di  $c$ .

## Domande

- Quando questa famiglia di grafici  $\{\Lambda_c\}_{c \in \mathcal{O}}$  folia un aperto dello spazio delle fasi?
- Quali restrizioni topologiche ci sono per la sottostante varietà  $M$ ?

# Teorema di Liouville-Arnold (in senso debole)

## Teorema II

(Stesse ipotesi del Teorema I)

- Se  $\dim H^1(M; \mathbb{R}) \geq \dim M$ , allora  $H$  è integrabile nel senso di Liouville in un intorno di  $\mathcal{A}_c$ . In particolare  $M$  è diffeomorfa a  $\mathbb{T}^n$ ,  $n = \dim M$ .
- Se  $\dim M \leq 3$ , allora  $M$  è diffeomorfa ad un toro.

# Teorema di Liouville-Arnold (in senso debole)

## Teorema II

(Stesse ipotesi del Teorema I)

- Se  $\dim H^1(M; \mathbb{R}) \geq \dim M$ , allora  $H$  è integrabile nel senso di Liouville in un intorno di  $\mathcal{A}_c$ . In particolare  $M$  è diffeomorfa a  $\mathbb{T}^n$ ,  $n = \dim M$ .
- Se  $\dim M \leq 3$ , allora  $M$  è diffeomorfa ad un toro.

**Sorpresa:**

Se  $\dim H^1(M; \mathbb{R}) \geq \dim M$  (o  $\dim M \leq 3$ ) ed  $H$  è un'Hamiltoniana di Tonelli, allora

Integrabilità in senso debole  $\iff$  Integrabilità à la Liouville

Grazie per  
l'attenzione!

Riferimenti bibliografici:

-  Alfonso Sorrentino  
On the integrability of Tonelli Hamiltonians  
*Trans. Amer. Math. Soc.* 363 (2011), no. 10.
-  Leo Butler & Alfonso Sorrentino  
A weak Liouville-Arnol'd theorem  
*Preprint*, 2011.